

BIOETUN

V4
változat

**programozható
benzin/E85 átalakító elektronika**

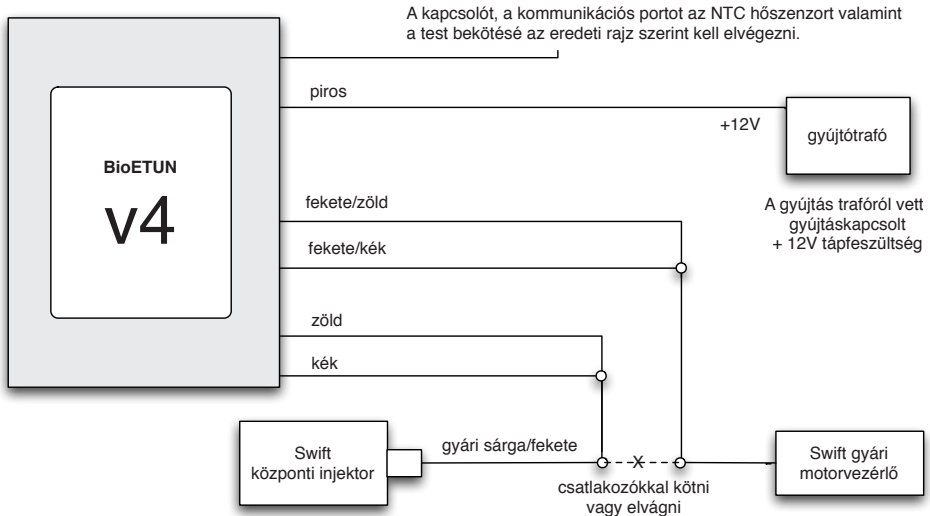
- központis Suzuki Swift bekötése



KÖZPONTI BEFECSKENDEZÉSES SUZUKI SWIFT BEKÖTÉSE

Központi befecskendezéses Swift vezérlése az első két csatorna (fekete/zöld+fekete/kék illetve zöld+kék) párhuzamos bekötésével oldható meg.

Az alábbi kapcsolási rajzon látható a pontos bekötés:



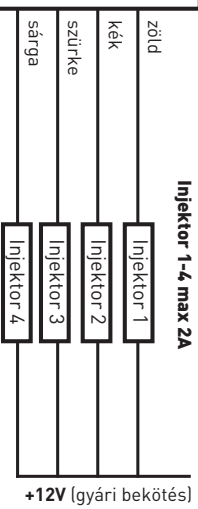
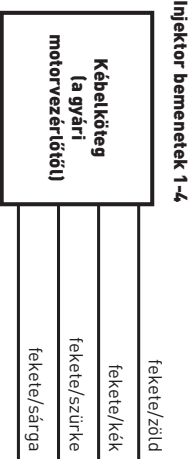
- **injektor vezérlés:** szemből nézve a központi adagoló bal oldalán lévő szürke csatlakozó sárga/fekete vezetéke. A másik sárga vezeték az injektor + tápja. Figyelem, ez nem használható a BioETUN tápjaként!
- **test:** tűzfalról a gyújtótrafó mellől
- **tápellátás:** gyújtótrafóról gyújtáskapcsolt kapcsolt +12V
- **NTC hőszenzor elhelyezése:** a motor mögötti vízcsőre kötegelve visszahúlás ellen védve.



A sárga/fekete vezeték elvágása után az injektor felé az összesodort egyszínű zöld és kék vezetéket. A kábelköteg azaz a gyári motorvezérlő felé az összesodort fekete/zöld és fekete/kék vezetéket kell kötni.



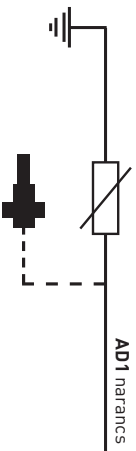
BIOETUN V4 BEKÖTÉSI RAJZ



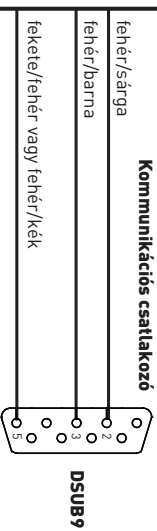
Konfigurációs kapcsoló (a csomag tartalmazza)



NTC hőmérséklet szenzor (a csomag tartalmazza)



Gyári motor hőmérséklet gomba (opcionális)
FIGYELEM! A választott szenzort a szoftverben kell beállítani!



Hibajelző lámpa max 2A (opcionális)

